

## **SIGNALISATION MARITIME**

### **DEFINITION**

La signalisation maritime est " l'ensemble des aides à la navigation maritime ", une telle aide étant un "dispositif visuel ; sonore ou radioélectrique" concourant à assurer la sécurité des bateaux et à faciliter leur mouvement.

### **Le trafic et la navigation maritime dans les eaux algériennes et leurs approches**

#### ***1.1.1 Données géographiques générales***

La côte algérienne s'étend sur un peu plus de 1280 km de façon quasi linéaire le long d'un axe autour du relèvement 0.81 entre les frontières marocaine à l'ouest et tunisienne à l'est.

#### ***1.1.4 Les conditions de mer***

Les conditions de mer le long des côtes algériennes sont bien connues. Elles font l'objet d'observations systématiques de la part des services météorologiques et océanographiques. On trouve des descriptions détaillées de ces conditions dans les ouvrages spécialisés et notamment dans les instructions nautiques.

On sait que le long de la côte algérienne la Méditerranée est fréquemment calme et la visibilité météorologique bonne (égale ou supérieure à 10 milles) mais des tempêtes très violentes et soudaines s'y produisent qui ont dans un passé récent, ou bien causé des dommages très importants aux ouvrages de protection des ports, ou entraîné des pertes de navires<sup>1</sup>.

Les courants marins sont importants dans certaines zones, notamment dans la zone ouest, engendrés par les différences de salinité et de température.

---

<sup>1</sup> Par exemple l'une des plus tragiques et des plus récentes, celle du Maasluis, navire hollandais qui s'est fracassé sur les ouvrages de protection du port de Skikda.

En résumé, les difficultés de la navigation le long des côtes algériennes bien connues des professionnels expérimentés ne sont pas à sous estimer.

Nous ne manquons pas de mentionner également le courant de densité de surface permanent, de vitesse quelques dizaines de centièmes de nœuds et portant à l'Est. Faisons remarquer de plus que le système de courants permanents en Méditerranée Occidentale possède la particularité de converger vers un courant longeant les côtes algériennes d'Ouest en Est.

### ***1.1.5 Les risques de la navigation le long des côtes algériennes***

L'importance des activités maritimes le long des côtes algériennes et les difficultés résultant des conditions de mer induisent des risques d'accidents ou d'incidents sur lesquels on dispose essentiellement de deux séries d'information :

La première est constituée par les statistiques tenues à jour par l'Administration des garde-côtes (SNGC). On trouvera ci-dessous les extraits pertinents de ces statistiques qui nous ont été communiquées par l'ONSM et qui concernent les années 2000 à 2004 (voir tableau).

La seconde est constituée des résultats de deux études conduites sous l'égide de la Commission européenne (projet COST301<sup>2</sup> et projet RTIS, Regional Traffic Information Services) qui ont étudié de près les risques induits par le trafic maritime en Méditerranée en y incluant les eaux bordant les côtes du Maghreb.

Des extraits pertinents des cartes élaborées par l'action COST301 fournissent une mesure des risques d'échouements, de collisions et de perte totale résultant du trafic. Elles illustrent la gravité des risques de navigation au voisinage de la côte algérienne et dans les accès aux ports (voir figures ci-dessous).

---

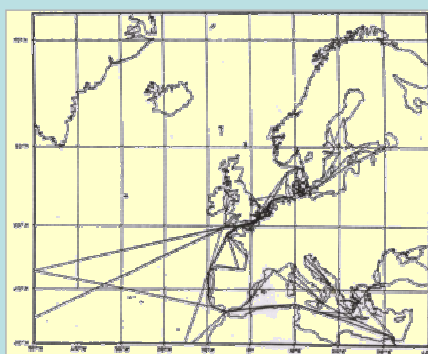
<sup>2</sup> Le projet COST301 financé par l'Union Européenne entre dans la catégorie des projets de Coopération Scientifiques et Technique menés par les Etats maritimes de la Communauté.

L'action COST301 fournit toujours aujourd'hui les ordres de grandeur les plus plausibles de l'importance des risques de navigation le long des côtes algériennes.

Années	Nature de l'événement	Navires concernés	Pavillon	Lieu	Circonstances	Conséquences		Mesures prises ou observations
						humaines	matérielles	
2000	Heurt	Navire de pêche	Algérien	Dellys	Mauvais temps	02 disparus	Chalutier s'est brisé contre les rochers	Perdu
	Echouement	Navire de pêche	Algérien	Ghazouet	Mauvais temps	0	Endommagé	Renfloué
	Echouement	Navire de pêche	Algérien	Ghazouet	Mauvais temps	01 mort, 01 disparu	Endommagé	Renfloué
2001	Abordage	02 cargos	Etrangers	Port d'oran	Mauvais temps	0	Endommagé	Réparés
2002	Echouement	Cargo	Algérien	Skikda	Mauvais temps	0	0	Renfloué
	Naufrage	Navire de pêche	Algérien	Large d'Alger	Mauvais temps	01 mort, 01 disparu	coulé	Perdu
	Naufrage	Cargo	Etranger	Large de Skikda	Mauvais temps Désarrimage de la cargaison de la semoule	11 morts, 13 disparus	coulé	0
	Naufrage	Voilier	Etranger	Skikda	Mauvais temps	02 morts	Détruit	0
2003	Echouement	02 Cargos	Etranger	Skikda	Mauvais temps	0	0	Déchus
	Echouement	02 Cargos	Etranger	Skikda	Mauvais temps	0	0	Déséchoués

<b>2003</b>	Echouement	Cargo	Etranger	Jijel	Mauvais temps	0	0	0
	Echouement	Cargo	Etranger	Dellys	Mauvais temps	0	0	0
	Naufrage	Cargo	Etranger	Large de tipaza	Mauvais temps	0	Coulé	Perdu
<b>2004</b>	Echouement	Remorqueur	Algérien	Port d'Azzefoun	Mauvais temps	0	Endommagé	renfloué
	Echouement	Chaland	Etranger	Jijel	Mauvais temps	0	Endommagé	Mise en demeure
	Echouement	07 navires de pêche	Etranger	Dellys	Mauvais temps	01 mort	endommagé	Réparés
	Echouement	Barge	Etranger	Skikda	Mauvais temps	0	endommagé	En cours
	Echouement	Cargo	Algérien	Alger	Mauvais temps	0	endommagé	0
	Naufrage	Cargo	Algérien	Alger	Mauvais temps	16 morts	Coulé	Perdu
	Gite	Cargo	Etranger	Large d'Annaba	Mauvais temps	0	Chaviré	Récupéré
	Heurt	0 cargo	Etranger	Port d'Alger	Mauvais temps	0		Réparé

## Extraits du rapport de l'action COST 301

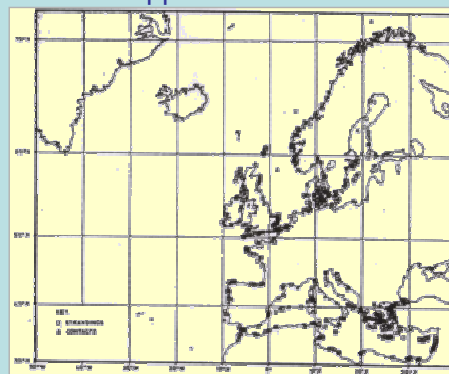


Liaisons à plus de cinq navires par jour

ONSM / IFN Schéma Directeur de la Signalisation Maritime en Algérie, Février 2003

6

## Extraits du rapport de l'action COST 301

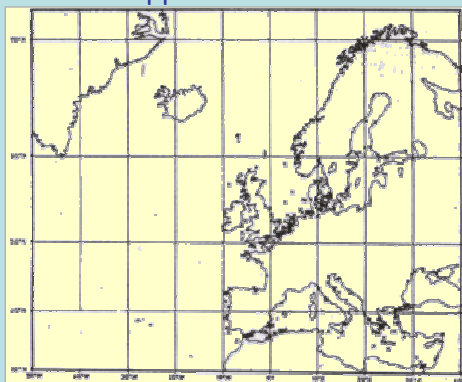


Echouements et Contacts – Tous types de navires

ONSM / IFN Schéma Directeur de la Signalisation Maritime en Algérie, Février 2003

7

## Extraits du rapport de l'action COST 301

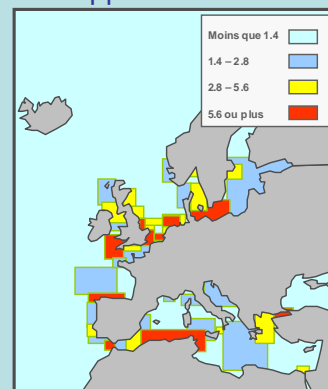


Collisions – Tous types de navires

ONSM / IFN Schéma Directeur de la Signalisation Maritime en Algérie, Février 2003

8

## Extraits du rapport de l'action COST 301



Coût des pertes annuelles en Meuros

ONSM / IFN Schéma Directeur de la Signalisation Maritime en Algérie, Février 2003

9

## **PRESENTATION DE L'ONSM**

L'Office National de Signalisation Maritime (**ONSM**) a été créé par décret N°85/236 du 25/08/85 et érigé en établissement public à caractère administratif doté de la personnalité morale et de l'autonomie financière, sous tutelle du Ministère des Travaux Publics.

L'Office constitue dans sa finalité le service public de signalisation maritime destiné à renforcer la sécurité de la navigation et le maintien de la haute fiabilité des systèmes et instruments utilisés pour répondre au mieux aux attentes des usagers de la mer.

## **ORGANISATION DE L'ONSM**

L'ONSM est structuré en:

### **Niveau central :**

- Sous Direction de l'Administration et du Personnel;
- Sous Direction des Approvisionnements et du matériel;
- Sous Direction des Etudes et Réalisations;

### **Niveau régional:**

- Unité de Skikda;
- Unité de Béjaïa;
- Unité d'Alger;
- Unité d'Oran.

## **MISSIONS**

- Signalisation Maritime
  - Entretien, maintenance et modernisation des établissements de Signalisation Maritime;
  - Conception et mise en place du plan de Signalisation de nouveaux ports;

- Balisage des écueils et zones dangereuses pour la navigation.
- Activités annexes
- Recueil et traitement de mesures hydrographiques (houle, courant marin,
- marées, paramètres climatiques, levés bathymétriques).

## **PRINCIPALES ACTIONS EN COURS**

- Balisage des nouveaux ports et abri de pêche;
- Rénovation du parc roulant et navigant de l'O.N.S.M;
- Etude de rénovation des équipements d'établissement de Signalisation Maritime ;
- Schéma Directeur de la Signalisation Maritime en Algérie.

## **PATRIMOINE**

- 15 phares d'atterrissage;
- 10 phares de jalonnement;
- 160 feux de port et d'approches;
- 20 bouées de balisage;
- 3 stations D.G.P.S;
- 12 stations de mesures hydrographiques.





## RELATIONS EXTERIEURES

### ***Niveau national:***

l'Office possède des établissements implantés sur l'ensemble des wilayates ayant une façade maritime et de par la nature de ses activités, il est tenu d'entretenir des relations horizontales avec :

- Les Directions des Travaux Publics du littoral ;
- Le Service des Garde-côtes;
- Le Service Hydrographique des Forces Navales;
- Les Directions Portuaires;
- Les Directions des Pêches ;
- Le Centre National des Techniques Spatiales (CNTS);
- L'Institut des Sciences de la Mer et de l'Aménagement du Littoral ;
- L'Administration des postes et télécommunications;
- L'Office National de Météorologie (ONM).

L'ONSM est membre de la Commission Centrale de la Sécurité de la Navigation

Maritime.

Il est membre du Comité National de lutte contre la pollution marine (TELBAHR).

### ***Niveau international:***

- *Association internationale de signalisation maritime:*

L'ONSM est membre de l'Association Internationale de Signalisation Maritime. L'Algérie est affiliée à l'AIMS depuis 1972, et considéré comme « membre A » de l'Association (membre électeur et éligible).

L'accord le plus récent de l'AIMS, signé par l'Algérie date d'avril 1982. Notre pays collabore pleinement dans le cadre de l'association en maintenant notre réseau d'établissements fonctionnant selon les normes internationales en la matière, en fournissant à l'association les renseignements d'intérêt général, en recevant de l'association l'information la plus récente, ainsi qu'éventuellement de l'assistance technique.

- *Le Centre d'Etudes Techniques Maritimes et Fluviales de France:*

Un protocole d'accord intergouvernemental lie les services de signalisation maritime Algérien et Français. Ce protocole qui date du 7 février 1966 fait actuellement l'objet de proposition d'actualisation.